

Arrojo del ferrobús en marcha

creyendo que iba a colisionar

Six train passengers injured. 21/7/40. *Journal ABC*
Resultó herido así como cinco viajeros que lo secundaron

Un lamentable suceso ocurrió ayer en Jerez a la altura de la estación de La Parra, aproximadamente a las 9.45 de la mañana, motivado por una falsa alarma sufrida por el maquinista militar Manuel Reina Alas quien creyó que el ferrobús 3201 Cádiz-Sevilla y que conducía, entraría en colisión con otro tren que estaba siendo estacionado en la vía segunda de dicha estación, discurrendo el citado ferrobús por la primera.

minutos más tarde, al llegar a la estación de La Parra, el citado maquinista observó un potente foco que le hizo pensar se trataba de otro tren que en sentido inverso hacia el recorrido y con el cual entraba en colisión, cuando entonces por arrojarle sin llegar a darse cuenta, hasta lamentablemente más tarde que el tren en cuestión arribaba a otra vía diferente por la que discurría el ferrobús en cuestión.

decidieron hacer la prueba, hasta un total de cinco, por lo que estos y el maquinista han sido los únicos heridos que hay que lamentar. El resto de los pasajeros, aproximadamente un número de cincuenta, pasados los primeros momentos de espanto quisieron reanudar su viaje hasta la capital andaluza en el indicado ferrobús que había quedado detenido en la mentada estación.

El ferrobús Cádiz-Sevilla había salido de la estación de Jerez a las 8.35 P., aproximadamente diez

Al arrojarle el maquinista, cundió el pánico entre los pasajeros más próximos a este y algunos

Los heridos son, el citado maquinista, Manuel Reina Alas, de 22 años, con domicilio en Jerez (Sevilla), calle San Antonio, atendido en unión del resto de los heridos en la Residencia Social de la Seguridad Social "Pa de Rivera", de Jerez, de las frontales y pabellón adriático querido de pronóstico leve.

Virgilio Romero García, de años, domiciliado en Jerez en la calle Cerro Fruto, El 13 de Jerez en suroccidente y de la de la décima costilla derecha de la esposa de este, Dolores María Rodríguez de 18 años, su de fractura de pierna con lesión sacro-iliaca izquierda, fractura de cuerpo homolateral izquierda, no grave, pierna tratada en Residencia Virgen del Rocío de Sevilla. Del mismo modo, un de ambos de los meses de Antonio Romero Heredia que arrojado por su madre, sufría fractura parietal izquierda, fractura occipital así como heridas en el ro cabelludo, de pronóstico grave habiendo sido trasladado igualmente al centro asistencial último de la ciudad.

Sufrieron heridas iguales Francisco Amén Martín de San Bernardo 54, con herida suero cabelludo, de carácter y José Luis Alexander Murillo de 52 años, vecindad en Sevilla, Avda. Miraflores 3, además de fractura de calcáneo, herida, herida en suroccidente, pronóstico grave, quedando en la Residencia Social de la

"ARRIBA" newspaper, Madrid, Spain, Jerez de la Frontera

SEIS VIAJEROS SE LANZAN EN MARCHA DE UN FERROBUS

Uno de los ocupantes gritó "que chocamos"

JEREZ DE LA FRONTERA. (Europa Press).—Seis personas han resultado heridas, dos de ellas de gravedad, cuando ocurrió el pánico en el ferrobús Sevilla-Cádiz, en las proximidades de Jerez. Cuando el tren pasaba por las inmediaciones de la base aérea, un viajero comenzó a gritar: «¡Que chocamos!». gritos que hicieron cundir el pánico entre el resto de los viajeros del vagón.

Varias de los pasajeros se arrojaron del tren en marcha, siendo incluso arrojado el conductor del ferrobús, que trataba de calmar a los asustados viajeros, indicándoles que no pasaba nada. Sin embargo, sus palabras no fueron escuchadas por los asustados ocupantes del vagón.

Como consecuencia del incidente, sufrieron graves heridas José Alexander Murillo y Antonio Romero Heredia. Otros cinco de los viajeros resultaron con heridas de menor gravedad.

SEIS PASAJEROS DEL FERROBUS SEVILLA-CADIZ RESULTARON HERIDOS AL ARROJARSE EN MARCHA Creyeron que se iba a estrellar contra un omni

A primeras horas de la mañana de ayer ocurrió un curioso incidente en el ferrobús de la línea Sevilla-Cádiz, a la altura de la estación de La Parra (Jerez). Seis personas resultaron heridas como consecuencia de una falsa alarma que provocó el salto masivo de todos los viajeros al exterior del ferrocarril.


Al parecer, los hechos se produjeron cuando una avioneta de fumigación sobrevolaba el tren. Todo marchaba normal hasta que alguien gritó: «¡Un omni! ¡Que chocamos!». Entonces el pánico cundió entre los pasajeros, que no vieron otra salida que arrojarse a la vía. Hombres, mujeres y niños, presas del temor ante el misterioso fenómeno, salieron precipitadamente del ferrocarril. Hubo pisotones, caídas, golpes, contusiones y más cosas. El conductor, con menos historia que los viajeros, intentó detenerlos y fue arrojado por el pánico, que no atendió a ruegos de ningún tipo. Ni que decir tiene que el choque no se produjo, al menos hubo más accidente que el provocado por los propios usuarios.

Hemos podido saber la identidad de cinco de los seis heridos en el suceso: San José Luis Alexander Murillo, de diecisiete y dos años; Francisco Amén Martín, de veintuno; Manuel Reina Alas, de veintidós; Dolores Heredia Rodríguez, de dieciocho, y Antonio Romero Heredia. Todos ellos fueron trasladados al hospital militar de la base de La Parra y la Residencia Primo de Rivera, de Jerez de la Frontera, donde dos de ellos se recuperaron con pronóstico de pronóstico grave.

El suceso ocurrió a las 9.45 de la mañana, cuando el ferrobús Sevilla-Cádiz, número 3201, conducido por el maquinista militar Manuel Reina Alas, se encontraba en marcha por la vía primera de la estación de Jerez. El maquinista, al observar un potente foco que le hizo pensar se trataba de otro tren que en sentido inverso hacia el recorrido y con el cual entraba en colisión, cuando entonces por arrojarle sin llegar a darse cuenta, hasta lamentablemente más tarde que el tren en cuestión arribaba a otra vía diferente por la que discurría el ferrobús en cuestión.

On August 18th 1.972, at La Parra (near Jerez de la Frontera, province of Cádiz, Andalusia, Spain), six passengers of the train Sevilla-Cádiz were injured when the occupants jumped out from the vehicle, due to an alleged impending collision of the train with an aerial UFO.

("ABC" newspaper, Sevilla, Spain, August 19th 1.977).



MANUEL SURET, 3, BLOQUE 3.
 SEVILLA - SPAIN

El suceso ocurrió a las 9.45 de la mañana, cuando el ferrobús Sevilla-Cádiz, número 3201, conducido por el maquinista militar Manuel Reina Alas, se encontraba en marcha por la vía primera de la estación de Jerez. El maquinista, al observar un potente foco que le hizo pensar se trataba de otro tren que en sentido inverso hacia el recorrido y con el cual entraba en colisión, cuando entonces por arrojarle sin llegar a darse cuenta, hasta lamentablemente más tarde que el tren en cuestión arribaba a otra vía diferente por la que discurría el ferrobús en cuestión.

1.977

VOZ DEL SUR, viernes, 19 agosto 1977

SUCESOS

near collision of a train with a luminous UFO near Jerez de la Frontera (province of Cádiz, Spain), on August 19th 1977

Seis heridos de gravedad en un incidente en el ferrobús de la línea Cádiz-Sevilla

Se deslumbró por una potente luz, que pudo cundir el pánico entre los pasajeros

hecho ocurrió entre las estaciones de Jerez y La Parra agosto 19th 1.977.

A las 6.45 horas de ayer se produjo un incidente en el ferrobús número 3001, que cubría la línea Cádiz-Sevilla, cuando el maquinista se acercó a la altura del kilómetro 100 punto existente entre las estaciones de Jerez de la Frontera y La Parra, donde se le adelantó una potente luz que no se pudo identificar con certeza de donde provenía, siendo las autoridades competentes que se realizaron deslumbró al conductor y cundió el pánico entre los pasajeros. Según referencias, el maquinista se detuvo y se produjo un choque con otro ferrobús que venía en dirección opuesta, dando la alarma entre los viajeros que en el mismo momento algunos de los cuales presenciaron el pánico y del terror, se lanzaron por entre los ventanillos, ca-

mos remitir a comentarios y opiniones que con algún que otro fundamento, se realizaban, y las mismas incidían en que fue una luz que deslumbró al maquinista y que produjo aquellas instantes de nerviosismo, que dieron motivo al lanzamiento de personas del tren y a que la agitación se apoderase de la mayoría.

RELACION DE HERIDOS

Con toda urgencia, los heridos fueron evacuados a la Residencia del Sur, donde los facultativos de guardia del citado centro procedieron de inmediato a hacer las curas pertinentes, siendo preciso el traslado de algunos de los heridos a la Decena de Urgencia para su intervención quirúrgica. Igualmente, se colocó a pasar del hecho a los familiares de los accidentados, los cuales han tenido que

ron, traumatismo craneoencefálico. El también vecino de Sevilla, Sr. Bernardo, 62, Francisco Amel Martín, de 82 años de edad, igualmente quedó internado en la Residencia jerezana, en la planta baja de traumatología, siéndole apreciadas las mismas lesiones que a José Luis Alexandre. Y, por último, Miguel Reina Alés, de 22 años de edad y que está domiciliado en la población sevillana de Espina, calle San Antonio, núm. 30, presentaba herida frontal en la región occipital y traumatismo craneoencefálico, quedando internado y en la misma dependencia de traumatología.

En la noche de ayer, tras los hechos, dentro de la gravedad de sus lesiones, se encontraron en el hospitalario de la ciudad, habiendo sido la situación del Sr. Antonio Romero, 60 años de edad, bastante grave.

do sobre el origen y resultados de seis de los heridos de gravedad, en consideración de los hechos, con urgencia y en primer instancia, fueron asistidos en la Residencia General Primo de Rivera de Jerez, a donde fueron trasladados por ambulancias de las Fuerzas Aéreas con base en La Parra, que desde el primer momento prestaron un máximo de ayuda para la evacuación de heridos.

La verdad es que en las primeras horas, las noticias que sobre el accidente se tenían eran confusas, ya que en un principio se temió lo peor, más, lo cosa ha quedado reducida a seis heridos de cierta gravedad y al nerviosismo que imperó en dichos momentos en el personal que se encontraba en la planta baja de traumatología del centro asistencial jerezano, ya que tenía fractura de varios costillos.

Otros heridos fueron José Luis Alexandre Marillo, de 52 años de edad y que tiene su domicilio en Sevilla, Miraflores, calle Mar España, núm. 8, el cual quedó ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos de la Residencia, cuyos facultativos le diagnosticaron

esta información del proceso seguido con los mismos a lo largo de todo el día.

Los heridos resultaron ser, al menos de dos meses, Antonio Romero Hareda, que tiene su domicilio en Jerez, Calle Frío, bloques 13, bajo. Se le apreció herida en cuerpo cabelludo, pronóstico grave, siendo trasladado a la Unidad de Neurología de la Clínica Virgen del Rocío de Sevilla, donde quedó internado. También resultaron heridos su madre, Dolores Hareda y Nuñez, de 18 años y que presentaba fractura de rama izquierda de pupis con luxación sacroilíaca, siendo igualmente trasladado a la Clínica con sede en Sevilla y el padre del menor, Virgilio Romero García, de 26 años, que quedó internado en la planta baja de traumatología del centro asistencial jerezano, ya que tenía fractura de varios costillos.

Otros heridos fueron José Luis Alexandre Marillo, de 52 años de edad y que tiene su domicilio en Sevilla, Miraflores, calle Mar España, núm. 8, el cual quedó ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos de la Residencia, cuyos facultativos le diagnosticaron

VERSIA DI... LOS... Según se informó, los heridos resultaron ser, al menos de dos meses, Antonio Romero Hareda, que tiene su domicilio en Jerez, Calle Frío, bloques 13, bajo. Se le apreció herida en cuerpo cabelludo, pronóstico grave, siendo trasladado a la Unidad de Neurología de la Clínica Virgen del Rocío de Sevilla, donde quedó internado. También resultaron heridos su madre, Dolores Hareda y Nuñez, de 18 años y que presentaba fractura de rama izquierda de pupis con luxación sacroilíaca, siendo igualmente trasladado a la Clínica con sede en Sevilla y el padre del menor, Virgilio Romero García, de 26 años, que quedó internado en la planta baja de traumatología del centro asistencial jerezano, ya que tenía fractura de varios costillos.

Otros heridos fueron José Luis Alexandre Marillo, de 52 años de edad y que tiene su domicilio en Sevilla, Miraflores, calle Mar España, núm. 8, el cual quedó ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos de la Residencia, cuyos facultativos le diagnosticaron

"Diario de Cádiz" newspaper, Cádiz, Spain, 19-8-77
Por error del maquinista
Seis heridos al arrojar del ferrobús Cádiz-Sevilla en marcha
August 19th 1977

El maquinista y cinco viajeros más del ferrobús Cádiz-Sevilla resultaron heridos en la mañana de ayer al arrojarse del tren en marcha. Los hechos ocurrieron a la altura de la estación de La Parra cuando el maquinista, por error, creyó que entrarían en colisión con el tren descendente que en ese momento estaba estacionado en otra vía. Al arrojarse el maquinista, cundió el pánico entre los pasajeros más próximos secundándole algunos de ellos y produciéndose el lamentable balance de heridos. Más información en página 12.



Jerez de la Frontera, 19 agosto 1977
Srta. del Puz, C/ra Frío, 44